

► Muôn Màu Cuộc Sống

Mơ về hệ thống TÀU ĐIỆN NGẦM

QUỐC ANH

Sáng 25/9/2010 dự án tuyến đường sắt đô thị (metro) đoạn Nhổn – ga Hà Nội đã chính thức được khởi công, có 4km đi ngầm và 12 nhà ga, trong đó có 8 ga trên cao, và 4 ga ngầm, dự kiến hoàn thành và đưa vào sử dụng vào cuối năm 2015. TP. HCM cũng đã khởi công xây dựng 2 tuyến metro từ Bến Thành đi Suối Tiên dài 19,7 km và từ Bến Thành đi An Sương dài 11,3 km, bao gồm hơn 9,3 km và 10 nhà ga ngầm... Viếng thăm các metro nổi tiếng trên thế giới để liên tưởng đến hệ thống metro sẽ xuất hiện trong tương lai không xa tại các thành phố lớn nước ta.

Thăm Luân Đôn

Cũng như tháp đồng hồ Big Ben, xe buýt hai tầng màu đỏ và quảng trường Trafalgar, hệ thống tàu điện ngầm là một phần của thành phố sương mù Luân Đôn. Đây là hệ thống tàu điện ngầm lâu đời nhất thế giới kể từ khi đưa vào phục vụ năm 1863 và cũng là hệ thống lớn nhất thế giới tính theo tổng chiều dài (408 km) thời bấy giờ.



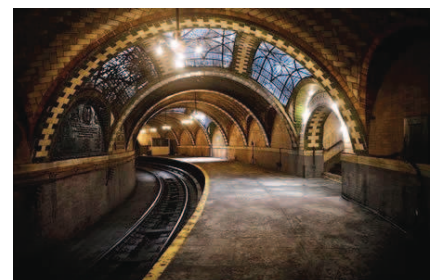
Biểu hiệu đặc trưng của tàu điện ngầm ở Luân Đôn

Bảng chỉ dẫn kiêm nhiệm vụ quảng cáo là một phần tất yếu của nhà ga tàu điện ngầm ở Luân Đôn. Trần ngập từ đường hầm, thang cuốn và ở các sân ga mang đến sắc màu rực rỡ, sôi động cho "London Underground".

Đến thành phố tân kỳ New York

Hệ thống tàu điện ngầm New York là một trong những mạng lưới giao thông đồ sộ nhất thế giới. Từ 28 ga khi khai trương vào năm 1904 tới nay đã có 468 ga. Hệ thống này hoạt động liên tục 24 giờ/ngày, chuyên chở hơn 1,3 tỷ người một năm.

Các nhà ga được trang trí bằng các tác phẩm ghép ghép công phu, cho tới ngày nay nghệ thuật này vẫn được sử dụng và được xem là nét riêng của ga tàu điện ngầm ở New York. Ga tàu



Ga tàu điện ngầm City Hall ở New York

điện ngầm City Hall là ga tàu điện ngầm hấp dẫn nhất ở New York kể từ khi được đưa vào hoạt động năm 1945.

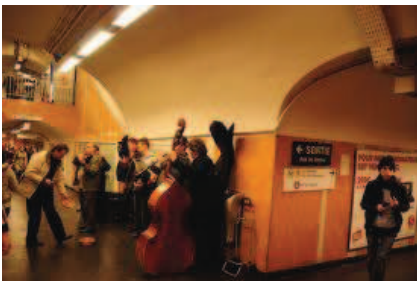
Kinh đô ánh sáng Paris

Hệ thống tàu điện ngầm Paris (Métro Paris) lâu đời thứ hai thế giới (1900) với hơn 380 ga và tổng chiều dài 215km. Các bến Métro Paris được đặc trưng bởi trang trí đồng nhất mang phong cách Art nouveau (nghệ thuật kiến trúc đặc biệt bởi tính kết cấu, các họa tiết cách điệu hóa hay sử dụng các đường cong). Hiện tại, hệ thống có 16 tuyến đường ngầm. Tuyến số 14 là tuyến hiện đại nhất, nối Saint-Lazare đến thư viện quốc gia Francois Mitterand, được tự động hóa hoàn toàn, các đoàn tàu không có người lái, các cửa cũng đóng mở tự động và đảm bảo tối đa sự an toàn cho hành khách.

Métro Paris không đơn thuần là một phương tiện đi lại mà còn là một nét văn hóa truyền thống của kinh đô nổi tiếng và tráng lệ bậc nhất thế giới này. Métro Paris đã xuất hiện trong nhiều bộ phim, tiểu thuyết và các bài hát, chúng ta không khó bắt gặp hình ảnh của âm nhạc tại các nhà ga Métro Paris.



Tuyến số 14 - tuyến hiện đại nhất của Métro Paris



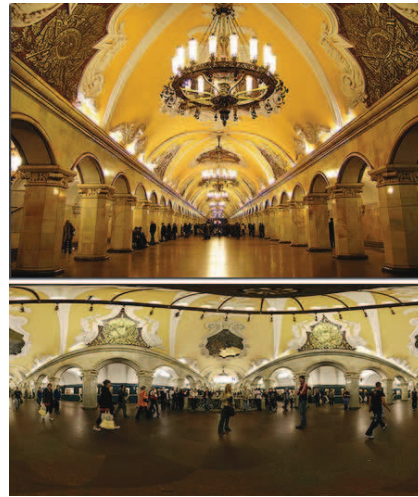
Chơi nhạc dưới ga tàu điện ngầm Paris

Đến thăm nước Nga cổ kính

Hệ thống tàu điện ngầm ở Moscow có chiều dài tổng cộng gần 300km, với 180 nhà ga, 7.800 toa tàu,

Métro - hệ thống tàu điện chạy dưới lòng đất - không chỉ là phương tiện vận chuyển hiện đại của người dân các thành phố lớn mà còn là biểu tượng văn hóa đi lại của các nước tiên tiến.

giúp 8 triệu người đi lại mỗi ngày. Tuyến đường ngầm đầu tiên từ ga "Sokolniki" đến ga "Park Kultury" được cắt băng khánh thành năm 1935. Mỗi ga thực sự là một công trình kiến trúc nghệ thuật độc đáo mang tính lịch sử, được mệnh danh là những cung điện trong lòng đất và



Ga tàu điện Komsomolskaya ở Moscow. Ga tàu trở thành một trong những địa điểm nổi bật tại thủ đô Nga, một phần bởi nó nằm ở trung tâm giao thông công cộng nhộn nhịp nhất thủ đô - quảng trường Komsomolskaya.



Nghệ thuật kiến trúc mang đậm nét lịch sử Xô Viết



Một thói quen rất đẹp của người Nga là đọc sách tại các bến cũng như trên tàu điện ngầm

là niềm tự hào của người dân thủ đô. Những bức họa khổng lồ trên trần ga, các pho tượng, biểu tượng, hoa văn, họa tiết cả cổ kính lẫn hiện đại, đan xen cùng màu sắc hài hòa. Người ta có cảm tưởng đây là một góc của bảo tàng nghệ thuật chứ không phải công trình giao thông công cộng. Một thói quen rất đẹp của người Nga là đọc sách ở các nhà ga cũng như trên tàu điện ngầm.

Độc đáo tàu điện ngầm ở Đức

Tàu điện ngầm ở Đức gọi là U-bahn. Lâu đời nhất là U-Bahn Berlin xây dựng năm 1902. Với hình ảnh của một đoàn tàu ngoi lên lòng đất, bến tàu Bockenheimer Warte ở Frankfurt được coi là tác phẩm độc đáo nhất trong các bến tàu điện ngầm hiện nay. Kiến trúc sư Zbiginiew Peter Pininski cho biết ông đã bị ảnh hưởng của họa sĩ siêu thực Evade Magritte khi tạo ra sản phẩm có một không hai này.

►► Muôn Màu Cuộc Sống



Kiến trúc độc đáo của nhà ga ở Frankfurt

Về thăm Tokyo nước Nhật

Châu Á vươn dậy sánh vai các nước Âu Mỹ. Đi sau hơn nửa thế kỷ, hệ thống tàu điện ngầm Tokyo mở cửa hoạt động năm 1927, chuyên chở xấp xỉ 2,8 tỷ người một năm. Đây là hệ thống tàu điện ngầm có tần suất hoạt động lớn nhất thế giới, trải dài 304km, qua 282 ga. Metro ở Nhật còn nổi tiếng bởi sự hiện đại, cực kỳ sạch sẽ, đặc biệt ghế ngồi được làm ấm vào mùa đông. □



Tàu điện ngầm Tokyo là một trong những hệ thống tàu điện ngầm bận rộn nhất thế giới



Giống những cửa hàng lầy lắt trên đường phố Nhật, nhà ga này được trang trí nhiều màu sắc hấp dẫn và vui mắt

Chuyện vui về cờ cờ

Một ngày nọ, một anh chàng lái xe một mình trên chặng đường xa, vắng vẻ. Chẳng may xe bị hỏng. Cũng may, anh gặp một trạm nghỉ, hy vọng sửa được xe. Một hôm đó thời tiết không tốt, mưa triền miên và phải mất vài ngày chờ phụ tùng thay thế. Ông trạm trưởng người nổi tiếng là “Vua Cờ” cả vùng. Một ngày mưa buồn, không ai tới tỷ thí với ông nên ông càng buồn. Thấy chàng lái xe ngồi ngáp ngáp dài, ông bèn nói:

- Này anh bạn, có biết chơi cờ không?
- Không, cháu chưa bao giờ chơi cờ.
- Trời, thanh niên mà không chơi cờ thì yếu quá! Thôi lại tôi chỉ cho, rồi ta chơi để giết thời gian.

Chàng trai miễn cưỡng ngồi vào bàn cờ với ông trạm trưởng. Anh ta thậm chí chẳng biết xếp quân thế nào. Ông trưởng trạm kiên nhẫn bày cho anh tên các quân cờ, cách đi, cách chém quân đối phương, rồi thế nào là thua, là thắng. Xem ra anh này cũng hơi thiếu thông minh, nhưng ông bạn buồn quá nên cũng kiên nhẫn. Khi anh bạn trẻ đã hơi “sạch nước cần” thì trưởng trạm bảo bày bàn để ... đấu. Dĩ nhiên chàng trai toàn thua. Trưởng trạm chán nản nói:

- Anh không thể chơi cờ được, rõ chán.
- Này bác, chàng trai tân ngán, trên bàn cờ có mấy quân mà bác bảo là mạnh, cháu cứ phải lo bảo vệ nó nên thua bác hoài.
- Quân nào?
- Quân xe, quân pháo, quân mã ấy mà. Thôi bây giờ xin bác cho cháu ... bỏ bớt 1 quân xe đi, bớt lo bảo vệ nó, có thể cháu sẽ khá hơn.
- Ô, anh điên chắc? Chơi với tôi chỉ với 1 xe hả?
- Thật mà.

Trưởng trạm cười lớn, nghĩ rằng gặp đúng chàng khùng. Nhưng mưa cứ rả rích, chẳng biết làm gì thì đùa với anh khùng cũng đỡ.

Dĩ nhiên chàng trai thua chông vó chỉ trong vài nước.

- Bác ơi, vẫn còn mấy khẩu pháo kình càng quá! Cháu bỏ bớt một khẩu nhé.
- Thật khùng hết chỗ nói, ông trưởng trạm đáp. Nhưng rồi cũng chơi cho hết thời gian.
- Vấn này, chẳng hiểu ma xui quỷ khiến thế nào mà trưởng trạm bị chiếu bí!
- Đấy, bác thấy cháu đỡ lo bảo vệ cái thằng xe chết máy như xe cháu đấy và thằng pháo kình càng thì cháu chơi đỡ hơn đúng không?

Ông trưởng trạm dụi mắt, không tin chuyện gì đã xảy ra và bảo chơi lại. Ông lại thua. Cuối cùng ông gật gù nói:

- Đúng! Cậu nói đúng. Mấy quân xe, pháo ấy làm vướng cẳng cậu thật.

Ông trưởng trạm đâu biết rằng chàng trai đó có trí cờ cỡ Nguyễn Vũ Quân, có thể chấp cao thủ địa phương đến 1 xe, 1 pháo.

Trí cờ thật là vô tận!

STINFO

Vài trận đấu cờ Người – Máy tính nổi tiếng

1. Trận đấu cờ Người - Máy tính đầu tiên đáng kể nhất là vào tháng 02/1996. Garry Kasparov, khi đó là số một thế giới về cờ vua, đã chơi một trận đấu 6 ván với máy tính Deep Blue của IBM. Deep Blue đã gây sốc cả thế giới khi thắng ván đầu tiên. Nhưng Kasparov đã thắng trận khi thắng 3 và hòa 2 ván tiếp theo.
2. Trận tái đấu 6 ván diễn ra tháng 5/1997 thì phần thắng nghiêng về máy (thực tế là một Deep Blue cải tiến, mạnh hơn rất nhiều).
3. Tháng 10/2002, Vladimir Kramnik, vô địch thế giới thời đó đã hòa trong một trận đấu 8 ván với máy Deep Fritz.
4. Tháng 02/2003, Kasparov hòa trong trận 6 ván với máy Deep Junior.
5. Tháng 11/2003 cũng Kasparov lại hòa trận 4 ván với X3D Fritz.
6. Tháng 12/2006, vô địch cờ vua thế giới Vladimir Kramnik thua trong trận đấu với máy tính Deep Fritz, một máy tính có khả năng tính được 8-10 triệu nước đi trong 1 giây. Trong 6 ván, máy tính thắng 2, trong đó có một ván chiếu hết, 4 ván hòa và ván cuối cùng (máy tính đi quân trắng) kéo dài hơn 5 giờ thì Kramnik bị bắt mất quân tốt đã phải xin thua ở nước thứ 47.

SƯU TẦM